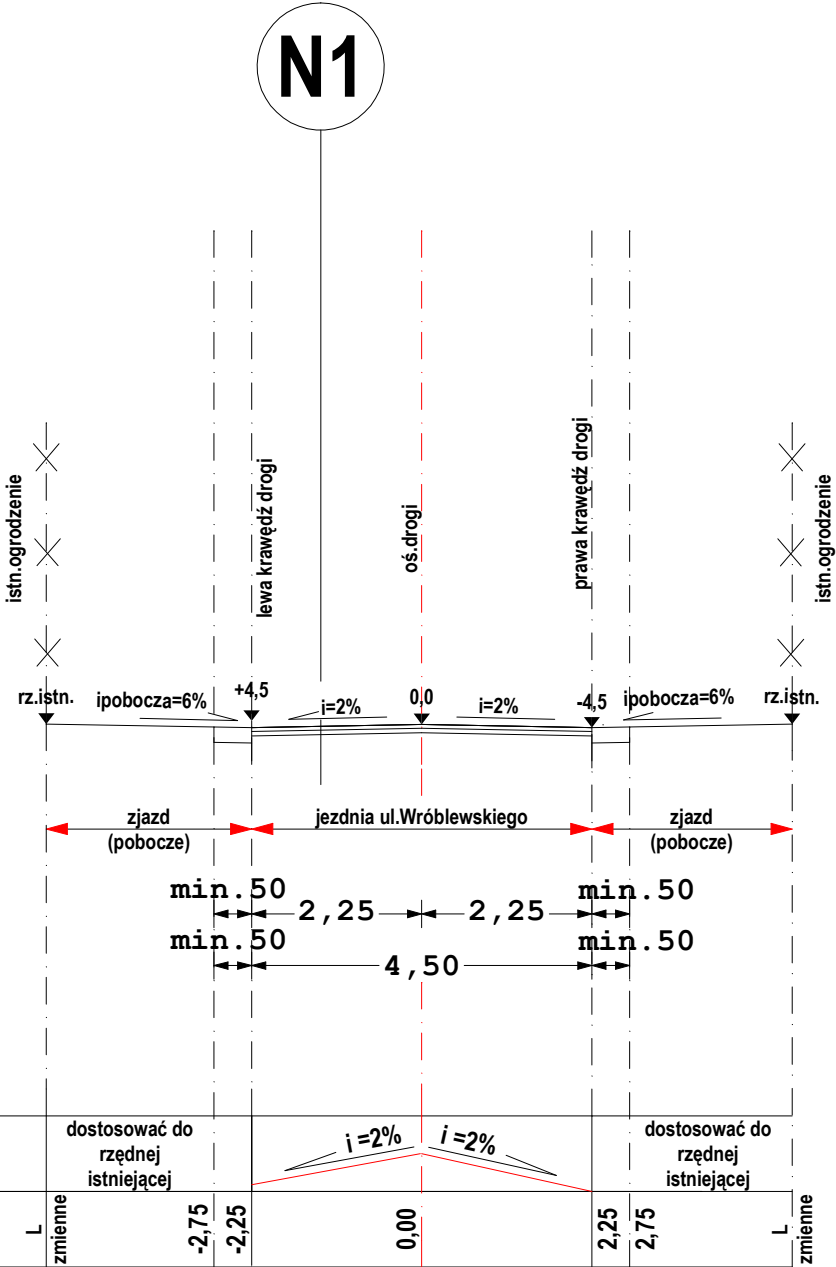
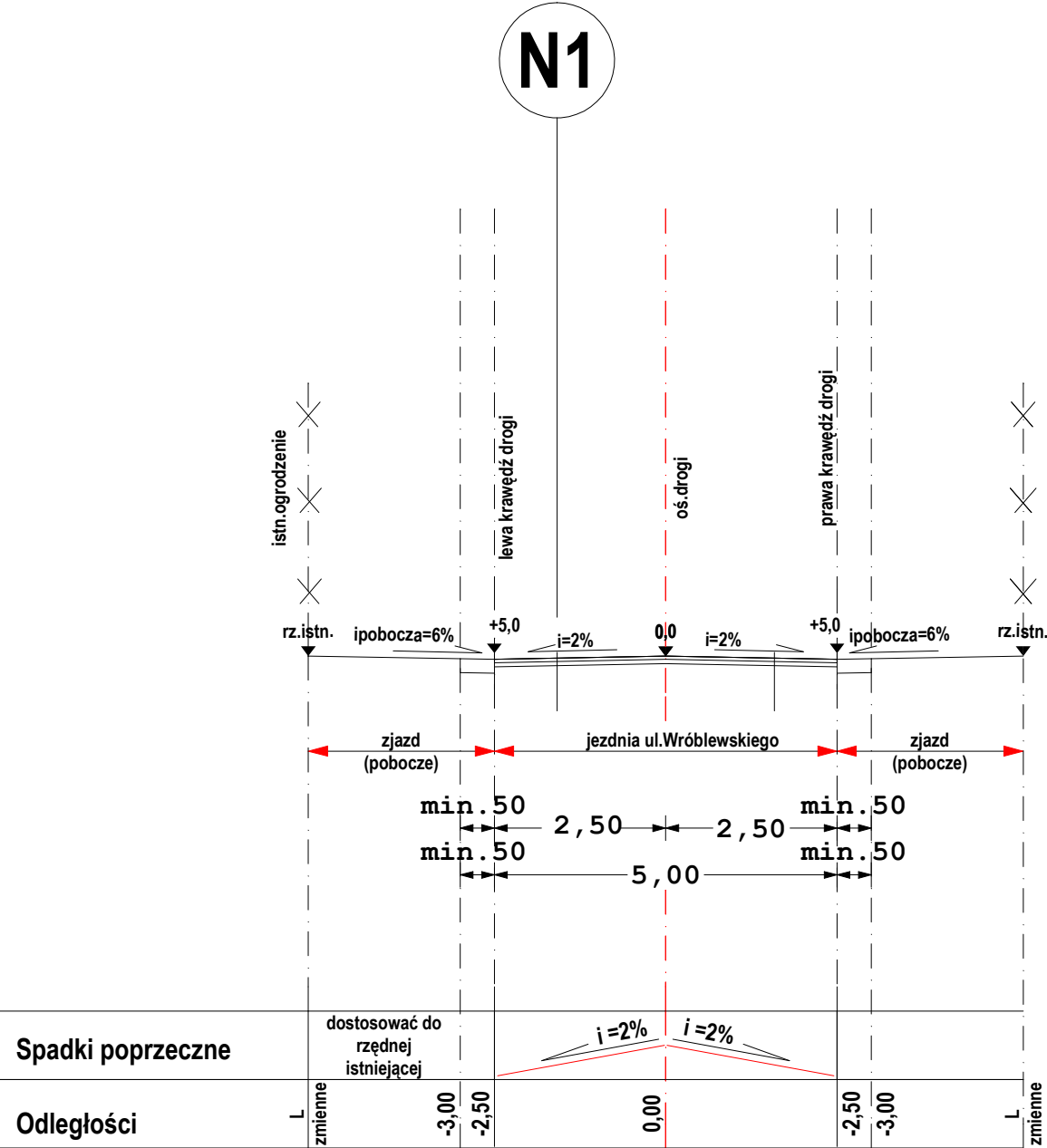


PRZEKRÓJ TYPOWY
SKALA 1:100
SZEROKOŚĆ JEZDNI 4,50m



PRZEKRÓJ TYPOWY
SKALA 1:100
SZEROKOŚĆ JEZDNI 5,00m



N1

Konstrukcja drogi o nawierzchni asfaltowej:

- 5 cm - nawierzchnia asfaltobetonowa ścieralna, mieszanka AC8S lub AC11S wraz ze skropieniem podłoża
- 3 cm (śr.gr.) - podłoże - skorygowanie istniejących spadków poprzecznych mieszanką asfaltobetonową AC11W, AC16W wraz ze skropieniem podłoża
- istniejąca konstrukcja drogi:
 - a) 1,5 cm - mikrodrywanik asfaltowy „na zimno” spajający podłoże tłuczniowo- asfaltobetonowe
 - b) 25 cm - istniejąca konstrukcja drogi; podbudowa tłuczniowo-asfaltobetonowa

Np

Konstrukcja poszerzenia drogi o nawierzchni asfaltowej:

- 5 cm - nawierzchnia asfaltobetonowa ścieralna, mieszanka AC8S lub AC11S wraz ze skropieniem podłoża
- 3 cm - nawierzchnia asfaltobetonowa wiążąca, mieszanka asfaltobetonowa AC11W, AC16W wraz ze skropieniem podłoża
- 25 cm - Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego (C90/3, LA35, CBR>=80%) 0/31,5mm

				"MaksiPlan" s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b tel./fax [0 32] 44 777 18, e-mail: biuro@maksiplan.pl			
INWESTOR:				GMINA KOBIÓR ul. Kobiórska 5 43-210 Kobiór			
TEMAT:				„Przebudowa ulicy Wróblewskiego w Kobiórze na odcinku pomiędzy ulicami Przelotową i Błękitną”			
ZAKRES:				BRANŻA DROGOWA			
NAZWA RYSUNKU :				Przekroje TYPOWE 1			
OPRACOWALI		IMIĘ NAZWISKO		NR UPRAW.		PODPIS	
PROJEKTANT:		mgr inż. Michał Skotnica		664/01			
Data:		Skala rysunku:		Nr rysunku:		Nr strony:	
Listopad 2015		1:100		2			