

„MaksiPlan” s.c.
Michał Skotnica, Maciej Markiel
43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b

NIP 6381725162
Regon 240760601



Tel. (0 32) 44 777 18
Fax (0 32) 44 777 18

biuro@maksiplan.pl

Egz.1

PROJEKT BUDOWLANY

Temat opracowania:

"Przebudowa ulicy Wróblewskiego w Kobiórze na odcinku pomiędzy ulicami Przelotową i Błękitną"

Lokalizacja :

Kobiór, ul. Wróblewskiego, działka nr :

756/1, 758/3, 760/3, 762/3, 770/134, 768/34, 766/3, 778/3, 780/10, 776/127, 784/10, 774/126, 786/112, 1273/112, 1271/110, 954/15, 502/17, 407/20, 738/110, 739/110, 790/17, 792/17, 788/17, 794/82, 1604/82, 699/18, 798/18, 800/18, 802/18, 750/1, 746/138, 752/1, 748/138, 743/17

Inwestor:

Gmina Kobiór
ul. Kobiórska 5
43-210 Kobiór


Jednostka projektowa:

„MaksiPlan” s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel, 43-200 Pszczyna, ul. Skowronków 5B

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. Nr 243 z 2010r. poz. 1623 tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam,
że projekt architektoniczno – budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


Projektant: ***mgr inż. Michał Skotnica***
Upewnienia dr. nr 664/01

Pszczyna, listopad 2015

<p>„MaksiPlan” s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b</p>		<p>Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl</p>
<p>NIP 6381725162 Regon 240760601</p>		

Spis treści:

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Uprawnienia budowlane oraz przynależność do izb zawodowych projektanta.
4. Orientacja - skala 1:10000.
5. Mapa zasadnicza wersja cyfrowa - skala 1:500.
6. Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa.
7. Projekt zagospodarowania terenu - część rysunkowa.
 - Rys.1 - Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500
 - Rys.2 - Analiza własnościowa – skala 1:500
8. Projekt budowlany - część opisowa.
9. Projekt budowlany - część rysunkowa.
 - Rys.3 - Przekroje typowe nr 1, skala 1:100
 - Rys.4 - Przekroje typowe nr 2, skala 1:100
10. Informacja BIOZ.

<p align="center">„MaksiPlan” s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b</p>		<p>Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl</p>
<p align="center">NIP 6381725162 Regon 240760601</p>		

Projekt zagospodarowania terenu- część opisowa

1.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2003 nr 207 poz. 2016) z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115) z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - część 1 i 2, Warszawa 2001
- Wytyczne projektowe konstrukcji nawierzchni dróg
- Podkłady mapowe: mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Orientacja skala 1:10000
- Obowiązujące normy i przepisy
- Odpis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

"Przebudowa ulicy Wróblewskiego w Kobiórze na odcinku pomiędzy ulicami Przelotową i Błękitną".

1.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

1.3.1. Charakterystyka terenu objętego projektem

Opracowanie obejmuje odcinek gminnej drogi lokalnej w Kobiórze (ul. Wróblewskiego) pomiędzy ulicami Kobiórką (droga powiatowa) oraz Błękitną (droga gminna). Przedmiotowy odcinek przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz gruntu uprawne.


Na planie zagospodarowania terenu przebudowywanego odcinka drogi, wprowadzono kilometraż roboczy ustalając początek robót i oznaczając go jako km rob. 0+0,000. Koniec zakresu robót to oznaczony na planie zagospodarowania terenu jako km rob. 0+887,00. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 887,00 mb. Szerokość jezdni istniejącej wynosi od 4,50m do 5,00m i jest zmienna na całej jej długości. Droga posiada nawierzchnię z mikrodrywanika asfaltowego wykonanego na zimno gr.1,5cm , którym w roku 2002 zamknięto zdegradowaną technicznie nawierzchnię asfaltobetonową gr. 5cm ułożoną w 1982 roku.

1.3.2. Charakterystyka drogi

Odcinek gminnej drogi w Kobiórze (ul. Wróblewskiego) w danej lokalizacji przebiega po terenie równinnym z profilem podłużnym sprzyjającym odprowadzenie wód powierzchniowych. Przekrój poprzeczny jest zdeformowany co przesądza o konieczności wzmocnienia konstrukcji nośnej i nadaniu właściwych przekrojów poprzecznych.

Na rozpatrywanym odcinku droga posiada przekrój poprzeczny bez rowów przydrożnych. Jest to trasa jedno-jezdniowa, dwukierunkowa.

Odwodnienie odbywa się grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne (na deformacjach zastoiska wody) , do istniejącego systemu odwodnienia wgłębnego (dren PVC fi 160mm obsypany żwirem oraz wpusty uliczne fi 500mm z osadnikami). Odwodnienie wgłębne skojarzone z powierzchniowym poprzez wpusty uliczne, jest włączone do rowu melioracji szczegółowej.

<p align="center">„MaksiPlan” s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b</p>		<p>Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl</p>
<p align="center">NIP 6381725162 Regon 240760601</p>		

1.3.3 Sieci

Z uwagi na zakres przebudowy istniejącej konstrukcji jezdni , polegającej na korekcie profilu poprzecznego (frezowanie i ułożenie warstwy asfaltobetonowej profilującej) , wzmocnieniu konstrukcji nośnej asfaltobetonem 5cm , nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, i infrastrukturą nadziemną. Roboty w strefie zbliżeń z istniejącymi sieciami , należy wykonywać pod nadzorem ich gestorów.

1.4. Wykaz numerów działek w zakresie opracowania

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach:

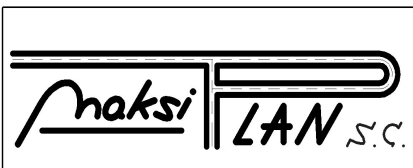
756/1, 758/3, 760/3, 762/3, 770/134, 768/34, 766/3, 778/3, 780/10, 776/127, 784/10, 774/126, 786/112, 1273/112, 1271/110, 954/15, 502/17, 407/20, 738/110, 739/110, 790/17, 792/17, 788/17, 794/82, 1604/82, 699/18, 798/18, 800/18, 802/18, 750/1, 746/138, 752/1, 752/1, 748/138, 743/17

1.5. Ogólna charakterystyka rozwiązań projektowych

Długość projektowanego odcinka przebudowy	- 0,887 km
Szerokość jezdni asfaltobetonowej	- 4,50m i 5,00m
Powierzchnia przebudowy jezdni	- 4844,00 m²
Spadki poprzeczne jezdni	- 2 %
Średnica zewnętrzna „małego ronda”	Dz - 24,00m
Promień „małego ronda”	Rw - 6,50m
	Rz - 12,00m
Średnica wyspy ronda	Dw - 7,00m
Szerokość poboczy do profilowania	s- 2 x 0,50m

1.6. Elementy bezpieczeństwa ruchu

1. Przebudowa konstrukcji jezdni z nadaniem normatywnego przekroju poprzecznego istniejącej oraz ułożenie szczelnej i równej warstwy ścieralnej z asfaltobetonu drobnoziarnistego.
2. Wyprofilowanie i wyrównanie istniejących poboczy jezdni 2 x 0,50 m .
3. Poszerzenie pasa jezdni na do szerokości normatywnych na łukach poziomych.
4. Przebudowa skrzyżowania z ul. Wspólną na „małe rondo”.
5. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

<p>„MaksiPlan” s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b</p>		<p>Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl</p>
<p>NIP 6381725162 Regon 240760601</p>		

Projekt budowlany - część opisowa

1.1. Ogólna charakterystyka rozwiązań projektowych.

Dane do projektowania :

- droga klasy L
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- kategoria ruchu KR2
- szerokość drogi 4,50m i 5,00m
- utwardzone pobocze 2 x min.0,5m

1.2. Szczegółowa charakterystyka rozwiązań projektowych.

W ramach przebudowy drogi należy wykonać:

- a) Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej spojonej „mikrodywanikiem” asfaltobetonowym, z frezowaniem nierówności, zabudowaniem asfaltobetonowej warstwy profilującej asfaltobetonu gruboziarnistego.
- b) Korektę geometryczną przekroju jezdni z ujednoliceniem szerokości dywanika asfaltobetonowego do 5,00m i 4,50m , z niezbędnym poszerzeniem na łukach poziomych.
- c) Skorygowanie spadków poprzecznych jezdni.
- d) Wzmocnienie nawierzchni dywanikiem z masy asfaltobetonowej ścieralnej o strukturze zamkniętej drobnoziarnistej.
- e) Przebudować skrzyżowanie z ul. Wspólną na „małe rondo”.
- f) Wyprofilować istniejące pobocze o szer.min.0,50m.
- g) Utrzymać istniejący profil podłużny z odprowadzeniem wody powierzchniowej do istniejących urządzeń odbiorczych.

Wszystkie roboty należy wykonać w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym przez Wykonawcę robót.

1.3. Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi :

Konstrukcja drogi o nawierzchni asfaltowej:

- 5 cm Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna, mieszanka AC8S lub AC11S wraz ze skropieniem podłoża asfaltem
- śr.gr.3 cm Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wyrównawcza, mieszanka AC11W, AC16W wraz ze skropieniem podłoża asfaltem
- istniejąca konstrukcja drogi (zdegradowany w 80% mikrodywanik- 1,5cm)
- podbudowa z kruszywa „mieszanego” - 25 cm

Razem: **35 cm**

Konstrukcja dróg o nawierzchni asfaltowej w strefie „małego ronda”:

- 5 cm Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna, mieszanka AC8S lub AC11S wraz ze skropieniem podłoża
- 6 cm Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca, mieszanka AC11W, AC16W wraz ze skropieniem podłoża
- 7 cm Podbudowa zasadnicza-I, asfaltowa, mieszanka AC16P, AC22P lub AC32P wraz ze skropieniem podłoża
- 20 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (C90/3, LA35, CBR \geq 80%) 0/31,5 lub 0/63mm
- 15 cm Warstwa gruntu stabilizowana cementem.

Razem: **53 cm**

Konstrukcja pierścienia ronda:


- 11 cm Brukowa kostka granitowa
- 3 cm Podsypka piaskowo-cementowa
- 20 cm Podbudowa zasadnicza z betonu C12/15
- 20 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (C90/3, LA35, CBR \geq 80%) 0/31,5 lub 0/63mm
- 15 cm warstwa gruntu stabilizowana cementem.

Razem: **69 cm**

Konstrukcja wysepek:

- 8 cm brukowa kostka betonowa koloru bordowego,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (C90/3, LA35, CBR \geq 80%) 0/31,5,
- 15 cm warstwa gruntu stabilizowana cementem.

Razem: **46 cm**

<p>„MaksiPlan” s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b</p>		<p>Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl</p>
<p>NIP 6381725162 Regon 240760601</p>		

Informacja BIOZ

1. Zakres robót budowlanych oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych projektem przewiduje m.in.:

- Wytyczenie elementów przedsięwzięcia i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu.
- Wykonanie warstw podbudowy dla poszerzeń jezdni na łukach poziomych drogi.
- Zabudowa krawężników i obrzeży betonowych na ławach betonowych.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni projektowanych elementów.
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją.
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .

W obrębie prowadzonych robót nie znajdują się żadne obiekty budowlane .

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równoczesnym występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

- Kołowy ruch publiczny i budowlany – wypadki drogowe.
- Roboty wykonywane przy użyciu koparko-ladowarki, koparki, zagęszczarki i walca.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych


Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi . Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac.
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy – Osobom postronnym wstęp wzbroniony”
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy , dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych

<p>„MaksiPlan” s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel 43-200 Pszczyna ul. Skowronków 5b</p>		<p>Tel. (0 32) 44 777 18 Fax (0 32) 44 777 18 biuro@maksiplan.pl</p>
<p>NIP 6381725162 Regon 240760601</p>		

- Wykopy liniowe powinny być prowadzone na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1 : 1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- Zaleca się aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym . O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Policję.

7. Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp, zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji
- Informacji dotyczącej wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych